

LEISTUNGSBESCHREIBUNG



Die Bike Citizens App

APP

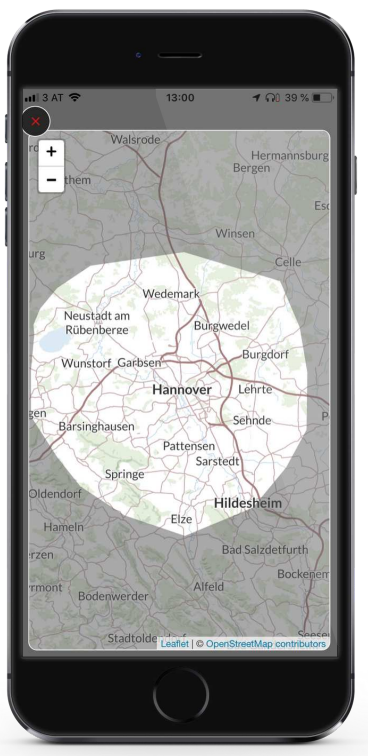


Die APP

Stadt- und Regionskarten inklusive Routing, Navigation & Tracking

Die Bike Citizens App bietet neben dem Routing auch eine Fahrtenaufzeichnung (Tracking-Funktion) und liefert den App-Nutzer*innen persönliche Statistiken und visuelle Heatmaps. Zudem ist die App so konzipiert, dass sie lokale Fahrrad-Kampagnen (Motivations-, Kommunikations- und Gamification-Kampagnen) abbilden kann. Das bedeutet, dass Bonussysteme und Wettbewerbe für bestimmte Städte und Regionen hinzugefügt werden können.

Die Bike Citizens App verfügt über einen ausgeklügelten Routing-Algorithmus, der von Fahrradkurieren für Radfahrende entwickelt wurde. Der Routing-Algorithmus basiert auf Daten der OpenStreetMap (OSM) und wurde seit der Entwicklung 2011 stetig verbessert. Das Routing berücksichtigt bis zu 100 verschiedene Segment-Attribute - wie zum Beispiel Straßentyp, Fahrradinfrastruktur, Oberflächenbeschaffenheit, Abbiege- und Vorrangverhalten - um die optimale Route je nach Einstellungen und entsprechenden Nutzer*innen-Bedürfnissen vorzuschlagen. Das Routing kann auch ohne Login benutzt werden, ebenso wie die einfache Fahrtenaufzeichnung (nur Tracking).



Offline-Kartenmaterial

Die Bike Citizens App basiert auf Basis der OpenStreetMap (OSM) Daten. Der zur Verfügung gestellte Umfang des Kartenmaterials kann je nach Kundenwunsch ganze Regionen oder einzelne Städte umfassen. Der User lädt die Karte für die jeweilige Stadt oder Region auf sein Smartphone und benötigt für die weitere Benutzung keine Internetverbindung. Sowohl das Routing als auch die Navigation sind auch offline möglich. Nur das GPS (die Standortinformation) muss dafür aktiviert sein. So hält der Akku länger und im Urlaub bleiben Roaming-Kosten ganz erspart.



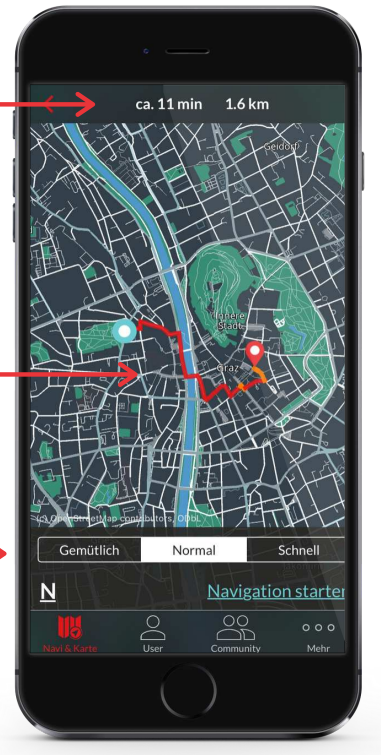
Start-Ziel Navigation

Für die Routen-Berechnung kann die Zieladresse im Adressfeld eingetippt oder auf der Karte markiert werden. Als Startadresse wird die Standort-Einstellung verwendet, dafür ist die Freigabe des Standorts notwendig. Der User kann auch manuell eine andere Startadresse eintippen oder per Klick auf der Karte auswählen. Nach der Berechnung der Routen werden Distanz (km), Dauer (h oder min) und eine Routen-Vorschau angezeigt. Bei Abweichungen von der Route während der Fahrt wird die Strecke neu berechnet und die Navigation entsprechend angepasst.

Zeit und Distanz

Routenvorschau mit markierten Schiebbestrecken

Das Routing-Profil kann nach Routenberechnung neu angepasst werden.



Das Ein- und Ausschalten der Sprachansage erfolgt über das Lautsprechersymbol



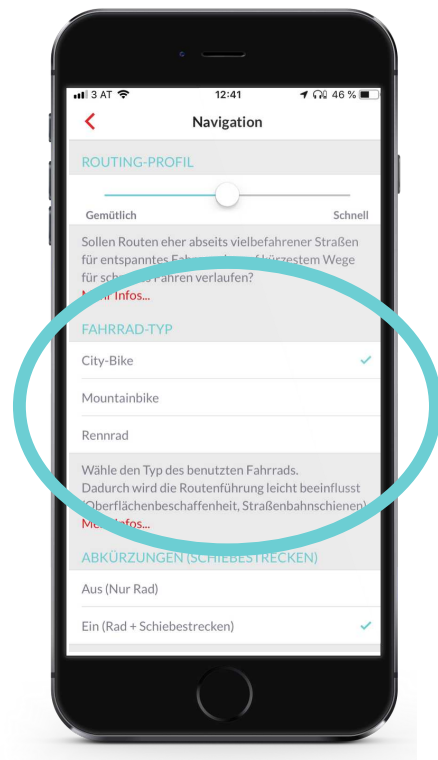
Aktive Navigation mit Sprachansagen

Die Navigation erfolgt mittels optischer Anweisungen auf dem Bildschirm. Ergänzend können präzise Sprachansagen - „In 10 Metern links abbiegen ...“ - über ein Lautsprechersymbol dazu- oder weggeschaltet werden. Die Anweisungen sind sowohl vom Detailgrad als auch vom Zeitpunkt auf den Radfahrenden abgestimmt. Komplexe Kreuzungen werden vereinfacht kommuniziert und klar dargestellt, sodass diese für den Radfahrenden einfach und schnell verarbeitbar sind.



Fahrrad-Typ, Oberflächen & Höhenprofil

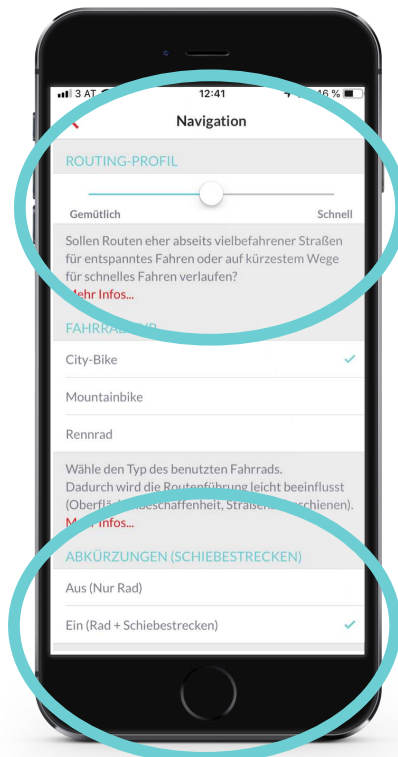
Das Routing nimmt Rücksicht auf den Fahrrad-Typ. So werden Straßen mit Straßenbahnschienen oder Kopfsteinpflaster gemieden, wenn der/die Nutzer*in mit einem Rennrad unterwegs ist. Ebenso wird das Höhenprofil berücksichtigt und je nach Routing-Profil verschiedene Toleranzen bei Steigungen zugelassen.



Routing-Profil

Die Routenführung passt sich an persönliche Bedürfnisse an und variiert zwischen einem gemütlichen oder schnellen Weg. Gemütliche Wege sind dabei eher grüne Wege durch Parks und über verkehrsberuhigte Nebenstraßen. Schnelle Wege werden direkter berechnet und können auch Teilstücke mit hohem MIV-Anteil enthalten. Bei Abweichung von der berechneten Route wird diese sofort neu berechnet.

Je nach Infrastruktur und persönlichen Präferenzen werden auch Abkürzungen und Schiebestrecken (Fußgängerzone mit Fahrverbot) berücksichtigt.





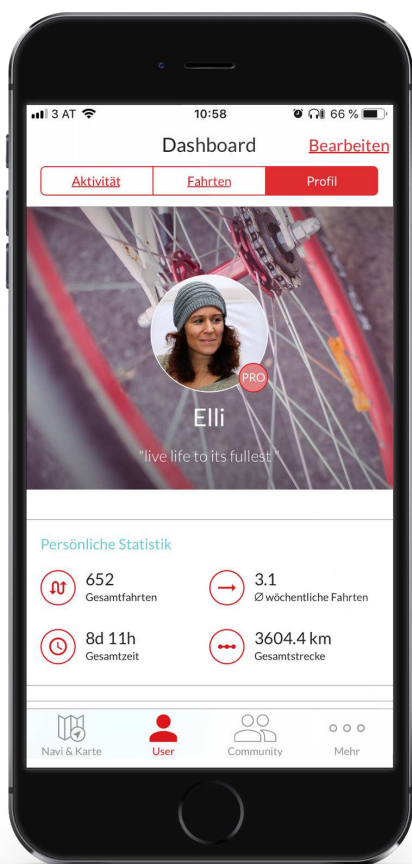
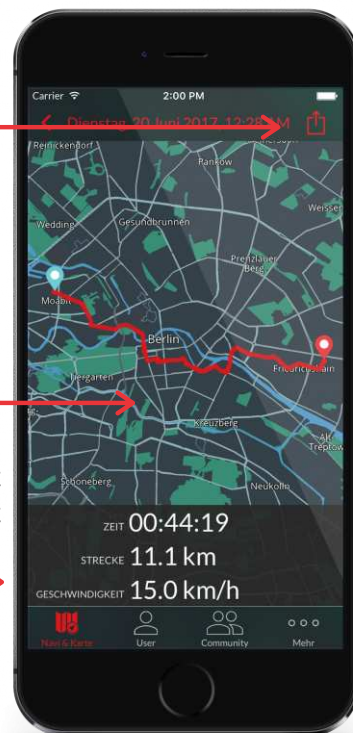
Fahrtenaufzeichnung (Tracking-Funktion)

Ebenso wie die Routing-Funktion kann die Fahrtenaufzeichnung ohne Login und User-Account benutzt werden. Der Mehrwert der Fahrtenaufzeichnung liegt allerdings in der Übersicht der zurückgelegten Strecken und persönlichen Statistiken. Ohne Login werden keine Daten gespeichert.

Die Fahrt kann über die üblichen Sharingkanäle (Mail, Social Media) geteilt werden.

Die aufgezeichnete Strecke wird auf der Karte dargestellt und in die Fahrtenübersicht aufgenommen.

Der Fahrtenreport fasst die Fahrt zusammen.



Datenschutz und Login

Nach dem Herunterladen der App wird der/die Nutzer*in im On-Boarding-Prozess mittels Erläuterungen durch die Installation geführt. User-Profil, Datenaufzeichnung und GPS-Standortzugriff können mittels Opt-In aktiviert werden. Dabei wird dem/der Nutzer*in bei jeder Funktion erklärt, welchen Zweck sie erfüllt. Nur mit ausdrücklicher Zustimmung des/der Nutzers/in (Opt-In) und unter Einhaltung der EU-Datenschutzgrundverordnung werden Radverkehrsdaten für Forschungsprojekte und Radverkehrsplanung generiert.

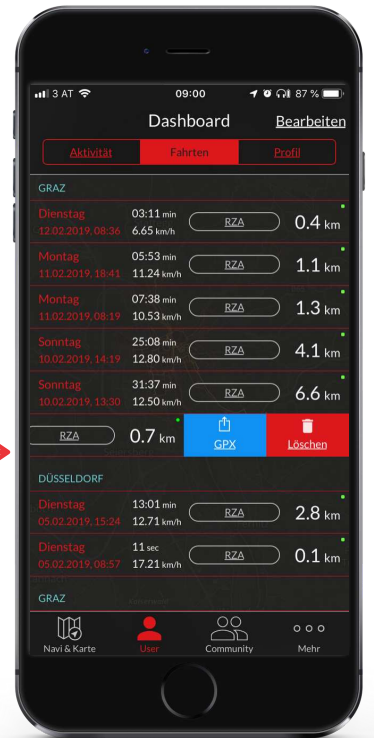


Fahrtenübersicht & Export

Die Fahrten-Ansicht zeigt eine Liste aller aufgezeichneten Fahrten des/der Nutzers/in. Die Fahrten sind chronologisch angeführt und beinhalten die Fahrten in allen Städten. Um Informationen der jeweiligen Fahrt anzeigen zu lassen, kann der/die Nutzer*in die Fahrt antippen. Diese Detailansicht des Fahrtenberichts beinhaltet auch einen Kartenausschnitt mit dem konkreten Verlauf der Strecke. Die Fahrtenaufzeichnung kann über einen Sharing-Button über Social Media geteilt werden.

Per Klick auf die einzelne Fahrt öffnet sich der Fahrtenbericht.

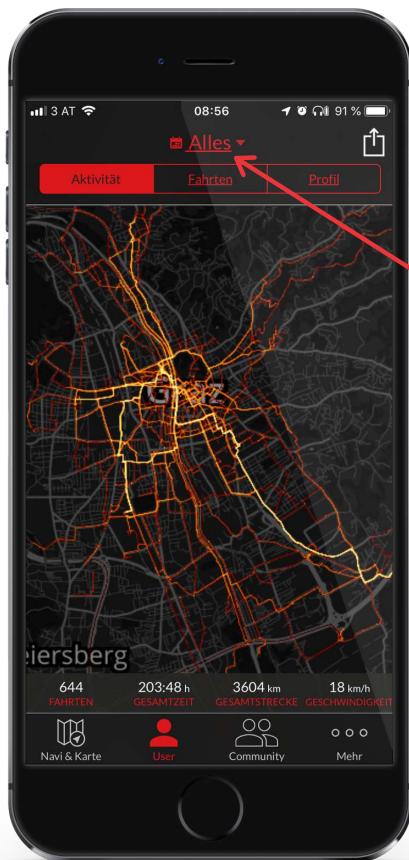
Fahrten können exportiert oder gelöscht werden.



Statistik & Heatmap

Die Aktivitäts-Übersicht zeigt eine persönliche Heatmap und Statistiken über die aufgezeichneten Fahrten: Dabei werden die Anzahl der Fahrten, die zurückgelegte Entfernung und die Zeit dargestellt. Die Auswertung je Stadt/Region kann nach Jahren, Monaten und Wochen selektiert werden. Ebenso ist es möglich, Fahrten in einem benutzerdefinierten Zeitraum anzeigen zu lassen - beispielsweise alle zurückgelegten Fahrten für den Stadtradeln-Zeitraum.

Je öfter eine Strecke gefahren wurde, desto heller und breiter wird die Strecke in der Heatmap dargestellt. Die Ansicht der Heatmap kann mittels Zoomen variiert werden. Ebenso wie der Fahrtenbericht kann auch die Heatmap über die gängigen Kommunikations-Kanäle geteilt werden.



Sharing-Funktion

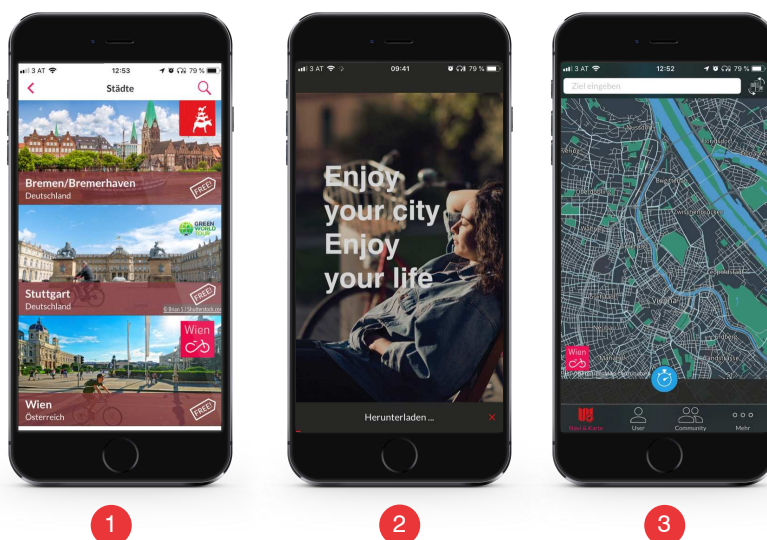
Filtermöglichkeiten der Statistik nach benutzerdefinierten Zeiträumen, Jahr, Monat, Woche, Tag

Statistik zur Heatmap. Bei Woche und Monat kann hier weiter gefiltert werden.



Branding: Bike Citizens als Fahrrad-App für Ihre Stadt oder Region

Die Bike Citizens App und der Routenplaner wurden konzipiert, um Städte und Regionen bei der Bewerbung und Steigerung des Radverkehrsanteils zu unterstützen. Dabei können Städte und Regionen auf die jahrelangen Erfahrungen, Forschungen und Entwicklungen von Bike Citizens zurückgreifen und die Bike Citizens App durch das lokale Corporate Design im Look and Feel zur eigenen Fahrrad-App machen. Dabei werden Wartung, Updates und User-Support weiterhin von Bike Citizens betreut, sodass sich die Kommunen auf ihr Kernanliegen konzentrieren können - den Radverkehrsanteil zu steigern.



- 1 Logo in der Karte bei der Stadt- und Regionsübersicht
- 2 Gebrandeter Ladescreens während des Downloads der Stadt-/Regionskarte und während der Routenberechnung
- 3 Logo auf dem Karten-Screen in der App

Kunden und Partner



Medienspiegel





Bike Citizens Mobile Solutions GmbH

Kinkgasse 7, A-8020 Graz
+43-316/228-724
office@bikecitizens.net

CEO: Daniel Kofler, Christian Wind
FN 403483h
Landesgericht f. ZRS Graz
UID: ATU68207004

Steiermärkische Sparkasse
BIC: STSPAT2GXXX
IBAN: AT952081500004674214A

Bike Citizens Germany GmbH

Wilhelmine-Gemberg-Weg 12
DE- 10179 Berlin
+49 30 920 366 15

Geschäftsführung: Andreas Stückl
FN: 403483h
UID: ATU68207004
Landesgericht für ZRS Graz